

Evaluatie cameratoezicht Lijnbaangebied juni 2020



Inleiding

Deze evaluatie geeft informatie over de ontwikkelingen en effecten voor wat betreft het cameratoezicht in het Lijnbaangebied. Op 1 december 2015 heeft de burgemeester besloten om voor drie jaar cameratoezicht in te voeren in het Lijnbaangebied vanwege ernstige overlast en criminele activiteiten, ook met een ondermijnend karakter. Op 28 november 2018 heeft de burgemeester besloten om het cameratoezicht in het belang van de handhaving van de openbare orde te verlengen tot 1 juni 2020. In het gebied wordt gebruik gemaakt van drie camera's (Biesboschstraat, Lijnbaandwarsstraat, Noorderstraat).

Deze evaluatie heeft tot doel om het publieke cameratoezicht te evalueren en te adviseren over voortzetting dan wel beëindiging van het cameratoezicht op deze locaties na 1 juni 2020.

Doel cameratoezicht Lijnbaangebied

Het doel van het cameratoezicht is het handhaven van de openbare orde en veiligheid op basis van artikel 151c van de Gemeentewet. Het Lijnbaangebied bestaat uit straten waar voornamelijk wordt gewoond. Daarnaast is het gebied één van de looproutes van het centrum (station, winkels en uitgaangelegenheden) naar het Energiehuis en vice versa. Het cameratoezicht dat in 2015 is geïmplementeerd is onderdeel van een breder pakket van maatregelen om de (on)zichtbare criminaliteit en overlast aan te pakken en daarnaast een afname te realiseren van het aantal misdrijven en overlastincidenten. De politiecijfers vanaf 2016 laten zien dat de camera's bijdragen aan dit doel. Voor een overzicht van de politiecijfers wordt verwezen naar de bij deze evaluatie gevoegde politiecijfers. Daarnaast gaat er van camera's een preventieve werking uit. Bij daadwerkelijke incidenten kan handhaving/en of politie op basis van de live beelden direct reageren. Als bijkomend voorbeeld kunnen de beelden – die in het kader van de openbare orde maximaal 28 dagen mogen worden bewaard – achteraf worden teruggekeken en kunnen daarmee van nut zijn voor de opsporing en vervolging van daders van strafbare feiten.

Afwegingskwadrant

Bij de afweging om cameratoezicht in te zetten wordt gekeken naar de effecten van de objectieve en subjectieve veiligheid. Uit de cijfers en de geluiden van de partners lijkt het erop dat cameratoezicht op zowel de objectieve en subjectieve veiligheid een positief effect heeft. De politiecijfers over 2018 en 2019 geven in de totale cijfers een gelijk beeld. Aantasting van de openbare orde, diefstal uit/vanaf motorvoertuigen, openlijk geweld en belediging is gestegen. Er is een daling te zien in de politiecijfers ruzie/twist, diefstal fiets, brom-en snorfiets, verkeersongevallen en vernieling. De cijfers van 2020 liggen aanzienlijk lager dan de voorgaande jaren. De situatie verbetert weliswaar, maar nog steeds is er sprake van een groot aantal incidenten in een woonstraat.

Naast de objectieve verbetering hebben de camera's invloed op de subjectieve veiligheid. De bewoners in het gebied geven aan dat ze blij zijn met de camera's en vragen om continuering van het cameratoezicht.

Noodzakelijkheid, proportionaliteit en subsidiariteit

In het Lijnbaangebied zijn de afgelopen jaren verschillende maatregelen ingezet om de overlast en criminaliteit terug te dringen. In 2015 is noodzakelijk geacht om camera's te plaatsen als extra en aanvullende maatregel om de situatie in de buurt onder controle te houden. Gezien de politiecijfers is deze noodzaak nog steeds aanwezig. Daarnaast is er bij het verwijderen van de camera's kans op een terugval naar de oude situatie. De inzet van camera's is proportioneel gezien de verhouding tussen de geconstateerde criminaliteit en overlast en de beoogde effecten van cameratoezicht. Cameratoezicht wordt samen met verschillende maatregelen ingezet om het beoogde doel te bereiken. Daarnaast zorgen de camera's voor extra ogen in de wijk waardoor toezicht 24 uur per dag te garanderen is. Partners zijn veelvuldig in de wijk voor toezicht en het onderhouden van contacten met de bewoners. Door de wijkmanager is aangegeven dat het weghalen van de camera's ook kan leiden tot een hernieuwd gevoel van onveiligheid bij de bewoners.

De politiecijfers over 2019 geven ten opzichte van 2018 een gelijk beeld. Aantasting van openbare orde en diefstal uit/vanaf motorvoertuigen zijn gestegen. Gezien de cijfers van het eerste gedeelte van 2020 (t/m 30 april) is de verwachting dat het aantal incidenten in 2020 een stuk lager ligt. Wel is een stijging te zien met betrekking tot overlast.

Conclusie en advies

De politie acht het noodzakelijk om de camera's in dit gebied te behouden omdat de preventieve werking van de camera's groot is. Het is nog te vroeg om tot de conclusie te komen de camera's weg te halen in het Lijnbaangebied. De verwachting is dat door de camera's de toename van het aantal incidenten beperkt kan worden gehouden. Resumerend kan worden vastgesteld dat het cameratoezicht een belangrijke bijdrage levert aan de handhaving van de openbare orde in het gebied.

Gezien de hiervoor beschreven situatie en afwegingen wordt geadviseerd het politieadvies uit de evaluatie cameratoezicht 2020 over te nemen en het cameratoezicht te continueren tot 1 juni 2022. Deze termijn doet recht aan de situatie en leidt tot een tijdige hernieuwde overweging, waarbij cameratoezicht niet langduriger wordt ingezet dan noodzakelijk wordt geacht.

*Opgesteld door Politie (Basiseenheid Drechtsteden-Binnen)
en Gemeente (Openbare Orde en Veiligheid),
17 juni 2020*

Lijnbaangebied

Lijnbaandwarsstraat, Lijnbaan, Noorderstraat en Biesboschstraat

Incidentsoort	2016	2017	2018	2019	2020 t/m 30-04
Overlast	6	8	7	8	5
<i>Alcohol/drugs</i>	2	2	1	0	0
<i>Jeugd</i>	2	5	3	3	4
<i>Verwarde personen</i>	2	1	2	3	0
<i>Zwerfers</i>	0	0	1	2	1
APV	1	0	0	0	0
Ruzie / Twist	22	18	14	11	3
Mishandeling	2	3	2	2	0
Straatroof	0	0	1	0	0
Bedreiging	2	1	1	0	1
Bezit (vuur)wapens	1	0	0	0	0
Drugsdelicten	5	1	0	1	0
Diefstal fiets, brom- en snorfiets	4	6	13	11	0
Diefstal/inbraak woning	6	3	2	0	0
Diefstal inbraak box/garage/schuur/tuinhuis	2	0	2	1	0
Diefstal uit/vanaf motorvoertuigen	1	1	0	8	0
Diefstal van motorvoertuigen	0	0	0	0	0
Zakkenrollerij	0	0	0	0	0
Overval	1	0	0	0	0
verkeersongevallen	6	10	9	6	3
Zedenmisdrif	0	1	0	0	0
Moord, doodslag (incl. poging)	0	0	0	0	0
Openlijk geweld (persoon)	0	1	0	2	0
Openlijk geweld (zaak)	0	0	0	0	0
Brand/ontploffing	0	0	0	0	0
Vernieling	8	8	4	3	0
Diefstal/inbraak bedrijven	0	0	0	0	0
Winkeldiefstal	0	0	0	0	0
Alcohol in verkeer	0	1	1	0	0
Aantasting openbare orde	4	5	0	2	0
Discriminatie	0	0	0	0	0
Belediging	1	2	0	1	1
Totaal	72	69	56	56	13